

## Természetes okú megbetegedések a balesetek áldozatainál

	Gyalogosok és kerékpárosok No 416 (%)	Motoros járművel közlekedők No 248 (%)	OR	CI	p
Általános érelmeszesedés	289(69.5)	105(42.3)	3.1	2.21-4.36	0.0000000
Agyérelmeszesedés, agylágyulás, agysorvadás	48(11.5)	4(1.6)	7.96	2.71-26.3*	0.0000084
Koszorúér szűkület vagy meszesedés	36(8.6)	24(9.7)	0.88	0.5-1.57	0.7602826
Szívtágulat	36(8.6)	13(5.2)	1.71	0.86-3.48	0.1406674
Szívtúltengés	22(5.3)	6(2.4)	2.25	0.85-6.29*	0.11413
Szívtágulat és szívtúltengés együttesen	25(6)	12(4.8)	1.26	0.59-2.71	0.644509
Régi infarctus	39(9.4)	14(5.6)	1.73	0.89-3.42	0.1170027
Szívizom zsíros elfajulása	38(9.1)	15(6)	1.56	0.81-3.04	0.2035652
Krónikus obstructív tüdő- betegség	62(14.9)	15(6)	2.72	1.46-5.12	0.0008931
Májcirrózis vagy nyelőcső visszér tágulat	14(3.4)	7(2.8)	1.2	0.45-3.33	0.87492
Máj zsíros elfajulása	136(32.7)	56(22.6)	1.67	1.14-2.43	0.0071109
Idült hasnyálmítigy gyulladás	20(4.8)	6(2.4)	2.04	0.76-5.75*	0.1841744
Zsugorvese	43(10.3)	6(2.4)	4.65	1.86-12.34*	0.0002931
Chronicus pyelonephritis	10(2.4)	4(1.6)	1.5	0.43-5.75*	0.6839729
Rosszindulatú tumoros elfajulás	5(1.2)	1(0.4)	3	0.34-68.36*	0.5298823
Jóindulatú tumoros elfajulás	4(0.9)	2(0.8)	1.19	0.19-9.44*	0.8261752
Mozgáskorlátozottság (gerincferdülés, csípőprotézis, degeneratív csontizületi elfajulás)	6(1.4)	1(0.4)	3.61	0.43-80.14*	0.3813508
Érzékszervi fogyatékoság (szürkehályog, műszem, halláscsökkenés)	7(1.7)	1(0.4)	4.23	0.52-91.97*	0.2738951

közlekedők baleseteiben (9). Klinikai vizsgálatok azt mutatják, hogy a közlekedési balesetek során elszendvedett súlyos, életveszélyes sérülések aránya hozzávetőlegesen tízszer nagyobb, mint a közlekedési balesetek halálos áldozatainak a száma (10).

A gyermek és serdülőkorú közlekedési balesetek korszpecifikus megoszlásban azt figyelték meg, hogy a gyalogosok legnagyobb számban 6–10 évesek, a kerékpárosok 9–15 évesek, a motorkerékpárosok 12–18 évesek voltak (8). A 6–9 év közötti kisiskolások, mint gyalogosok, különösen veszélyeztetettek (11). Felmérések adatai szerint a serdülőkorúak sérülése legnagyobb arányban a közlekedési balesetekből származik (12, 13, 14). Megegyezően a nemzetközi eredményekkel (15, 10, 11), vizsgálati anyagunkban a közlekedési balesetek sérültjei között a férfiak nagyobb arányban képviselték magukat.

A gyalogosok és kerékpárosok sérülése leggyakrabban a nyári hónapokban fordul elő, míg a motoros jármű balesetek általában évszakonkénti megoszlást nem mutatnak (16). Vizsgálati anyagunkban évszakos megoszlás nem volt megfigyelhető. Ugyanakkor a hét végén magasabb volt a motoros járművel közlekedők

halálos kimenetelű sérülése, mint a gyalogosoké vagy a kerékpárosoké.

A közlekedési balesetek sérültjein a fejsérülések okozzák a legsúlyosabb szövödményeket, fejsérülés esetén a túlélés lehetősége, különösen az 5 év alatti gyermekeknél, jelentős mértékben csökken (17, 18, 19). A felnőttek fejsérüléseinek súlyosságát tekintve nem észleltek szignifikáns különbséget a gyalogosok és motoros járművel közlekedők baleseteiben (9). Vizsgálati eredményeink ezzel szemben azt mutatták, hogy a gyalogosok és kerékpárosok lényegesen magasabb számban szenvedték el a fejsérüléseket. A motoros járművel közlekedők között a fejsérülés alacsonyabb aránya magyarázható egyrészt a motorkerékpárosok számára kötelezővé tett bukósisak viseletével, másrészt azzal, hogy a zárt utasterű gépjárműben utazók mellkasi és hasi sérüléseket szenvedték el nagyobb számban.

Magyarországi tanulmány (6) igazolta, hogy az idős korosztálynál olyan defenzív vezetési szokások alakulnak ki, amelyek lehetővé teszik a közlekedésben való eredményes részvételüket. A közúti szituációban bekövetkező gyors változásokhoz, a csúcspörgalom követel-