

ményeihez azonban alkalmazkodni már nehezebben tudnak, ami számos esetben balesetet idéz elő. Vizsgálati anyagunkban a 65 év feletti járművezetőknél 3 esetben volt észlelhető olyan természetes okú megbetegedés, amely a baleset kiváltásában szerepet játszott. Mind a három esetben az orvosszakértői vizsgálatkor felmerült a gépjármű vezetői alkalmatlanság lehetősége.

Eredményeink hangsúlyozzák, hogy a gyalogosok és a kerékpárosok esetében a fejsérülések, a motoros járművel közlekedőknél pedig a mellkasi és a hasi sérüléseinek megelőzése elsődleges fontosságú. Az egészségügyi szakemberek a fejlett országokban bekövetkezett halálos kimenetelű közlekedési balesetek csökkenését a jobb utaknak, a jobban tervezett autóknek, a sebességkorlátozásnak, a biztonsági öv használatának tulajdonítják (1, 20). A hazai halálos kimenetelű közlekedési balesetek számának alakulásában szerepe lehet a közlekedésbiztonsági intézkedéseknek, a sebességkorlátozásnak, az autópark modernizálásának.

IRODALOM

1. WHO (Egészségügyi Világszervezet): A közúti balesetek 700000 életet követelnek évenként a világon. Az ENSZ által az Egészségügyi világnapra készített tájékoztató. In: Egészségnevelés. 1993;34:101-2. – 2. Williams AF, Lancaster KA. The prospects of daytime running lights for reducing vehicle crashes in the United States. Public Health Reports. 1995;110:3:233-9. – 3. Varga T, Jeszenszky E, Simonka JA. Influence of alcohol: 114 hospitalised victims of traffic accidents. Forensic Science International. 1999;103: S25-S29. – 4. Varga T, Horvath J. Die Rolle der Stoss-geschwindigkeit bei Verkehrsunfallen zwischen PKW's und Fussgänger. Beitr Gerichtl Med. 1990. 48:381-385. – 5. Wells S, Macdonald S. The relationship between alcohol consumption patterns and car, work, sport and home accidents for different age groups. Accident Analysis and Prevention. 1999. 31: 663-5. – 6. Varga T. Hatvan éven felüli gépjárművezetők szerepe a közlekedési bűnözésben Magyarországon. Egészségnevelés. 1990;31:71-3. – 7. Lewrenz H. Der älternde Mensch im Strassenverkehr. In: Handbuch der Verkehrsmedizin. Ed: Wagner K et HJ Wagner. Springer Verlag. Berlin. 1968:193-209. – 8. Varga T., Horváth J. Analyse der PKW-Fussgänger-Unfälle in Budapest im Jahr 1986. Zbl.f.Rechtmedizin 1988. 31:906. – 9. de Sousa RM, Regis FC, Koizumi Ms. Traumatic brain injury: differences among pedestrians and motor vehicle occupants. Revista de Saude Publica. 1999. 33: 85-94. – 10. Barell V, Zadka P, Halperin B, Sidransky E. Childhood mortality from accidents in Israel, 1980-84. Israel Journal of Medical Sciences. 1990. 26: 150-157. – 11. Rao R, Hawkins M, Guyer B. Children's exposure to traffic and risk of pedestrian injury in an urban setting. Journal of Urban Health. 1997. 74: 65-80. – 12. de Vries A, Kassam-Adams N, Cnaan A, Sherman-Slate E, Gallagher PR, Winston FK. Looking beyond the physical injury: Posttraumatic stress disorder in children and parents after pediatric traffic injury. Pediatrics. 1999. 104: 1293-1299. – 13. Laraque D, Barlow B, Durkin M. Prevention of youth injuries. Journal of the National Medical Association. 1999. 91: 557-571. – 14. Peng RY, Bongard FS. Pedestrian versus motor vehicle accidents: an analysis of 5000 patients. Journal of the American College of Surgeons. 1999. 189: 343-348. – 15. Wheatley J, Cass DT. Traumatic deaths in children: The importance of prevention. Medical Journal of Australia. 1989. 150: 72-78. – 16. Durkin, MS, LaraqueD, Lubman I, Barlow B. Epidemiology and prevention of traffic injuries to urban children and adolescents. Pediatrics. 1999. 103: 1273-1274. – 17. Macpherson A, Roberts I, Pless IB. Children's exposure to traffic and pedestrian injuries. American Journal of Public Health 1998;88:1840-3. – 18. Kong LB, Lekawa M, Navarro RA, McGrath J, Cohen M, Margulies DR, Hiatt JR. Pedestrian-motor vehicle trauma: An analysis of injury profiles by age. Journal of the American College of Surgeons. 1996. 182: 17-23. – 19. Patrick DA, Bensard DD, Moore EE, Partington MD, Karrer FM. Driveway crush injuries in young children: a highly lethal, devastating, and potentially preventable event. Journal of Pediatric Surgery. 1998;33:1712-5. – 20. The Centers for Disease Control and Prevention. Motor-vehicle safety: A 20th century public health achievement. JAMA. 1999. 281:2080-2082.

Levelezési cím: Dr. Törő Klára – Semmelweis Egyetem, Igazságügyi Orvostani Intézet – Budapest, Üllői út 93.