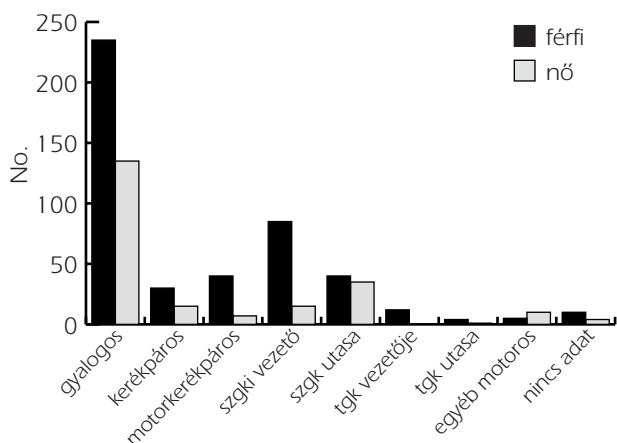


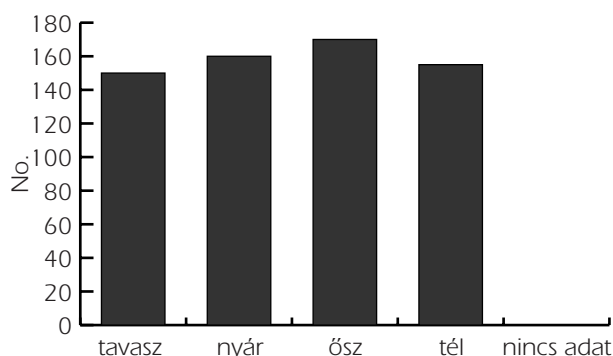
Az elhunytak közlekedésben betöltött szerepe



2. ábra

(3. ábra). A hét napjainak elemzése során megfigyelhető volt, hogy a hét végén a balesetek száma kismértékben csökkent (4. ábra). Motoros közlekedési balesetek a hét végén nagyobb számban fordultak elő, mint a gyalogosok és kerékpárosok halálos kimenetelű sérülései (OR=0,4, CI=0,29-0,54, p=0,000000).

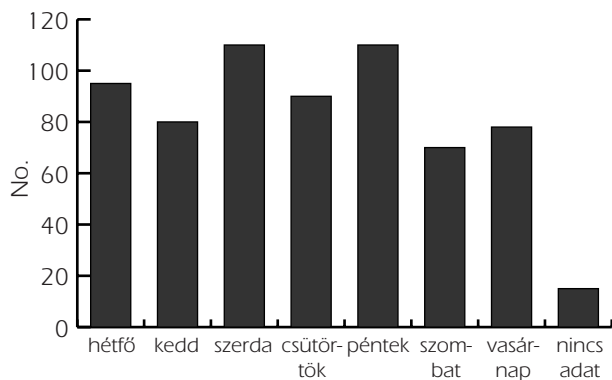
A balesetek évszakonkénti megoszlása



3. ábra

Vizsgálati anyagunkban 312 esetben történt a halál után véralkohol vizsgálat. A halál után elvégzett alkohol

A halálos közlekedési balesetek hét napjai szerinti megoszlása



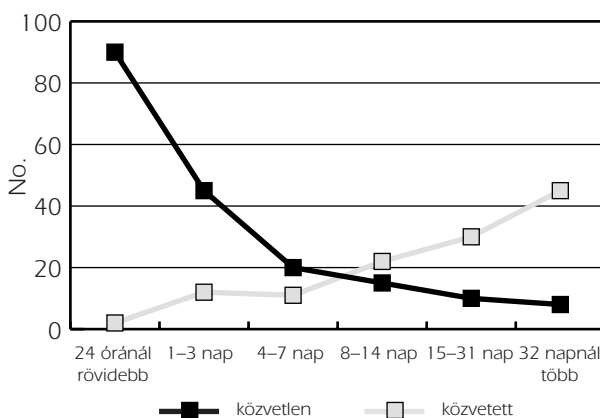
4. ábra

teszt 183 (58%) esetben volt negatív, 9 (2,8%) esetben igen enyhe (0,51–0,8 ezrelék), 30 (9,6%) esetben enyhe (0,81–1,5), 53 (17%) esetben közepes (1,51–2,5), 29 (9,2%) esetben súlyos (2,51–3,5), 8 (2,5%) esetben igen súlyos (3,51 felett) fokú alkoholos befolyásoltság állapotát mutatta.

Az áldozatok 47,7%-a (323 eset) meghalt a baleset helyszínén. Kórházba szállítás közben 10 (1,5%) személy halt meg. Kórházi kezelésben 341 (50,4%) személy részesült, és 3 (0,4%) főről nem állt rendelkezésre adat. Az átlagos túlélési időszak a gyalogosoknál és a kerékpárosoknál 4,8 nap, a motoros járművel közlekedők között 10,8 nap volt.

A túlélési idő függvényében változott az elszenvedett sérülések és a halál beállta közötti ok-okozati összefüggés. A sérülések elszenvedése utáni néhány napban a legtöbb esetben a halál a sérülésekkel közvetlen összefüggésben jött létre, a kórházi ápolási napok számának emelkedésével a halálos kimenetel egyre nagyobb arányban következett be valamely szövődemény kialakulása miatt (5. ábra). Az elszenvedett baleset és a halál beállta közötti összefüggést vizsgálva megállapítható volt, hogy 525 (77,5%) esetben közvetlen, 129 (19%) esetben közvetett volt az ok-okozati összefüggés. 23 (3,4%) esetben az elszenvedett balesettel kapcsolatban semminemű összefüggés nem nyert igazolást, tekintettel arra, hogy a halál beállta közvetlenül a baleset elszenvedése előtt, valamely természetes ok miatt alakult ki, és a közlekedésben szereplő rosszullete ill. halála okozta a baleset létrejöttét.

Az elszenvedett sérülés és a halál oka közötti összefüggés a kórházi ápolási napok száma szerinti bontásban



5. ábra

A baleset helyszínéről kórházba került 346 sérült. Közöttük 70 szenvedett olyan súlyos mérvű, természetes okú megbetegedésben (érelmeszesedés, szívelégtelenség, veseelégtelenség, máj zsíros elfajulása stb.), amely a baleset kimenetelét befolyásolta, állapotrosszabbító hatással bírt, vagy a halál bekövetkeztét siettetette. Azok közül az esetek közül, amikor a halál beállta és az elszenvedett baleset között semminemű